

SAAB Gripen JAS 39

Dati tecnici

Lunghezza	1095mm
Apertura alare	860mm
Profilo alare	Tipo S, modificato
Materiale	fusoliera Gfk, ali Technopor
Superficie alare	26,5dm ²
Carico alare	50g/dm ² CP1700 56g/dm ² match 2400
Motorizzazione	Fantex 6xx con X-Speed 18W
Numero di celle	10 Ni-Cd
Controlli	elevoni, motore (3 canali)
Radio	da 3 canali mixer incluso
Servi	2*13mm o più piccoli
Regolatore	conforme al motore, 40A

Introduzione

Grazie per aver deciso di acquistare l'avanzatissimo Saab Gripen JAS 39 della RCModelMania. Questo è uno tra i modelli più avanzati. L'obiettivo su cui è stato sviluppato, è quello di avere un modello a ventola adatto al volo elettrico usando solo componenti standard. Per noi è stato importante poter far volare il modello utilizzando componenti economici e di facile reperibilità. Per raggiungere tali obiettivi, è stato fondamentale realizzare una struttura estremamente leggera ma robusta. Il risultato è stato l'inusuale combinazione di una fusoliera in fibra con ali in Technopor (schiuma ad alta densità). In questa maniera è possibile l'utilizzo di soli 2 servi. Il Saab Gripen JAS 39 è stato progettato per l'utilizzo da parte di esperti piloti anche se è molto facile maneggiarlo e offre molteplici possibilità di lancio. Grazie all'unicità di design della presa d'aria, è possibile avere superbe caratteristiche di volo lento. Da notare che è fondamentale far atterrare il modello a motore spento.

Finitura

Le ali sono lasciate senza alcuna finitura per una buona ragione: volevamo dare la possibilità di far volare il modello con il peso più basso possibile per ottenere le massime performance. Ma ci saranno diverse persone che vorranno poter rifinire ali e fusoliera. La fusoliera potrà essere dipinta con qualsiasi colore. Le ali invece potranno essere così rifinite:

1. Stendere un impregnante a base d'acqua e poi colorare con una normale pittura
2. Stendere un normale impregnante e poi procedere con la pittura
3. Coprire le ali con un film adesivo ultra leggero Orastick (raccomandiamo questa finitura per questione di peso)

Attrezzatura necessaria

Taglierino
Forbici
Matita
Righello
Seghetto
Cacciavite Phillips
Cacciavite
Nastro adesivo trasparente
Nastro biadesivo
Carta abrasiva
Punte per trapano da 1.5mm, 5mm, 6mm
Colla CA
Colla epossidica 5 minuti
Colla UHU Por



Assemblaggio

1. Tagliare la presa d'aria (4) dalla forma originale, lasciando ulteriori 2 mm di bordo. Poi tagliarne i bordi per fissarlo nella parte frontale della ventola.
2. Tagliare i bordi della presa d'aria (4) per fissarla alla fusoliera (1) e alla parte frontale della ventola. Incollare con l'epossidica la presa d'aria nella fusoliera (4).
3. Assemblare la ventola completa di motore, seguendo le relative istruzioni. Assicurarsi che il motore sia completamente fissato e correttamente installato.
4. Attaccare la ventola alla fusoliera (1) e marcare i fori. Forare la fusoliera con punta da 1.5mm (1)
5. Usare viti (B2-1) per fissare la ventola alla fusoliera (1).
6. Incollare con colla epossidica il supporto batteria (B1-1) nella fusoliera (1). La parte finale del supporto batteria è a 100mm dietro i fori della presa d'aria.
7. Segnare i fori nella fusoliera (1) seguendo la forma della fusoliera (DC1-3). Controllare la simmetria tra il taglio (DC1-3) e la fusoliera.
8. Forare la fusoliera con punta da 6mm (1).
9. Tagliare gli elevoni delle ali (2).
10. Assicurare gli elevoni alle ali (2) usando del nastro adesivo trasparente. Prima attaccare l'adesivo sopra l'ala degli elevoni, poi attaccare l'adesivo sulla parte bassa dell'ala.
11. Incollare (epossidica, UHU) la barra di sostegno (DC1-1) all'interno dell'ala.
12. Forare con punta da 5mm attraverso il buco della barra di sostegno (DC1-1).
13. Incollare (epossidica, UHU) il longherone dell'ala (B1-2) nell'ala (2).
14. Riempire l'area marcata per le squadrette (2) con colla epossidica e incollarci sopra la base della squadretta (B2-13).
15. Segnare i fori della base della squadretta (B2-13) con la squadretta stessa (B2-2, B2-4). I fori della squadretta dovranno essere allineati al piano verticale del snodo dell'elevone.

16. Montare le squadrette (B2-2, B2-4) usando viti (B2-6) e basi squadrette (B2-3, B2-5) nell'ala (2).
17. Fissare il comando dell'elevone (B2-10) nel braccio del servo. Il servo deve essere in posizione neutra. Incollare i servi nell'ala (2) con un biadesivo di alta qualità.
18. Attaccare le pinze (B2-9) al comando dell'elevone (B2-10) e installare le squadrette (B2-2, B2-4). Assicurarsi che elevoni e servo siano in posizione neutra.
19. Mettere il cavo del servo nella fessura marcata. Incollare le strisce di copertura (B1-5) all'ala (2) con nastro adesivo trasparente.
20. Praticare un foro alla metà dell'ala per i cavi dei servi. Far passare i cavi attraverso il foro.
21. Inserire il cavo dei servi nelle scanalature. Incollare con nastro adesivo trasparente la striscia di copertura (B1-6) sull'ala (2).
22. Attaccare le protezioni dei servi (B1-7) all'ala con nastro adesivo trasparente.
23. Incollare (UHU, epossidica) il supporto (3) all'ala (2).
 - Prima di procedere con il prossimo passaggio bisogna posizionare i pattini di atterraggio (DC1-2) a secco. Tagliare l'ala con un taglierino affilato utilizzando le parti come dime per il taglio. Dovrete calcolare che la parte (DC1-3) deve agganciarsi alle due parti (DC1-2). Per concludere, anche la parte superiore dell'ala va rifilata al fine di garantire un perfetto incastro con la fusoliera.
24. Incollare (UHU, epossidica) i pattini di atterraggio (DC1-2) e la barra del fissaggio ala (DC1-3) nella parte frontale dell'ala (3).
25. Forare con punta da 6mm per almeno 10mm di profondità nella barra di fissaggio ala (DC1-3).
26. Inserire i perni di fissaggio dell'ala (B2-11) in un unico senso. Incollare con epossidica i perni nei fori della barra di fissaggio ala (DC1-3). Assicurarsi che i perni siano paralleli e sporgano almeno per 5mm.
27. Incollare con epossidica entrambi i canards (B1-14) con il supporto di collegamento (B1-9) su di un piano.
28. Inserire i canards nella fusoliera (1) attraverso le fessure. Tagliare le fessure, dove necessario, con una lima piatta.
29. Controllare la posizione simmetrica dei canards con la fusoliera e fissare questa posizione con degli spilli. Poi incollare con epossidica i canards e fissare il fondo con le due strisce di sostegno canards (B1-8).
30. Attaccare l'ala (2) alla fusoliera (1). Marcare i fori per le viti di fissaggio dell'ala. Controllare che la posizione dell'ala sia simmetrica alla fusoliera.
31. Forare con punta da 5mm attraverso la fusoliera (1)
32. Incollare con epossidica il rinforzo di legno (DC1-4) nella fusoliera (1). Controllare la corretta posizione dei fori.
33. Attaccare i dadi dell'ala (B2-7) nel rinforzo (DC1-4).
34. Usare le viti di plastica (B2-8) per attaccare l'ala alla fusoliera (1).
35. Tagliare la cabina dalla forma originale usando un coltello o delle fornici (5) lasciando ulteriori 2 mm di bordo. Poi tagliare i margini per fissarla alla fusoliera. Colorare la cabina.
36. Tagliare la calotta dalla forma originale usando un coltello o delle fornici (6) lasciando ulteriori 2 mm di bordo. Dipingere il telaio dall'interno.
37. Incollare con colla CA la cabina (5) e la calotta (6). Poi tagliare i margini per fissarla alla fusoliera (1). Incollare con colla (CA, epossidica) il blocco di balsa (B1-3) e il filo della calotta (B2-12) alla cabina. Controllare che il filo della calotta (B2-12) sporga di 10mm dai margini della calotta.
38. Attaccare la calotta alla fusoliera (1). Inserirla prima dalla parte davanti della fusoliera e poi, spingendo verso il basso, farla scivolare indietro.
39. Se non avete applicato tutti i decals durante l'assemblaggio, ora è il momento giusto per farlo.
40. Il centro di gravità dovrebbe trovarsi tra 135 e 140mm dall'attacco alare. Per i primi voli, si raccomanda che il centro di gravità sia in posizione avanzata. Una volta installato il regolatore e la ricevente, il pacco batterie potrà essere attaccato al supporto batteria usando lacci e ganci in adesivo o prodotti simili. La batteria potrà quindi essere mossa in avanti o indietro a correzione del punto di bilanciamento.

Controllo movimenti di superficie

Gli elevoni devono essere regolati come segue:

Alettone	+10/-6mm
Elevatore	+15/-11mm
Opzione di partenza	-3mm trim

Il modello in volo

I voli iniziali dovranno aver luogo con vento calmo o con condizioni di leggera brezza. L'erba alta risulterà vantaggiosa. Fare un test a terra di funzionamento della ricevente, controllare il modello (ali, etc.), posizione del CG, tiro e senso delle superfici di controllo e verificare il funzionamento del motore.

Lanciare il modello orizzontalmente o con un leggera salita controvento, con il motore a piena potenza. Portare il modello ad altezza di sicurezza, ridurre leggermente la velocità e trimare il modello. Controllare la risposta del modello agli impulsi di controllo. Se il modello non è maneggevole, spegnere il motore e atterrare. Se siete un pilota novello, chiedete consiglio a uno più esperto.

Il modello esegue sia manovre basi che diverse manovre acrobatiche.

Vi auguriamo molti voli e piacevoli atterraggi.